



Nr. 882/AP/21.02.2020

**SOLICITARE DE OFERTĂ**

În vederea achiziționării prin **cumpărare directă** vă rugăm să ne transmiteți până la data de **27.02.2020 inclusiv** oferta exprimată în lei fără TVA, la numărul de fax **0232/201148**, la adresa de e-mail **irina.ursachi@uaic.ro** sau depuse la registratura instituției în plic închis cu mențiunea pe plic: "Pentru Serviciile întreținere, revizii, reparare, inspecție tehnică periodic și remorcare a autovehiculelor din dotarea Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași ", în timpul programului de lucru al acesteia (8.00-16.00).

Cerințele minime pe baza cărora se elaborează propunerea tehnică sunt prezentate în Caietul de sarcini anexat la prezenta solicitare de ofertă.

În cadrul propunerii financiare se vor completa centralizatoarele de prețuri anexate prezentei solicitări de ofertă.

**Lot 1÷4**

Comisia de evaluare va analiza și compara ofertele depuse pentru **serviciile de întreținere, revizii și reparații** conform criteriului „**oferta cea mai avantajoasă**” al ofertei financiare pentru fiecare lot în parte (conform Anexei la caietul de sarcini).

Pentru evaluarea ofertelor pentru **serviciile de întreținere, revizii și reparații (loturile 1÷4)**, punctajul total pentru fiecare ofertă se va determina utilizând următorul algoritm de calcul:

$$P_{\text{total}} = \text{Punctaj valoare revizie tehnică (P}_R\text{)} + \text{Punctaj valoare manoperă tehnologică (P}_M\text{)} + \text{Punctaj adaos comercial (P}_A\text{)}$$

**Punctaj valoare revizie tehnică (P<sub>R</sub>)** se acordă astfel:

- a) pentru cea mai scăzută valoare revizie tehnică (V<sub>T<sub>R</sub></sub>) se acordă punctaj maxim, respectiv **P<sub>R</sub>=30 puncte**;
- b) pentru alte valori V<sub>T<sub>R</sub></sub> decât cea prevăzută la litera a) punctajul se acordă astfel:

$$P_R = (V_{T_R} \text{ minim ofertă} / V_{T_R} \text{ ofertă evaluată}) \times 30$$

**Punctaj valoare manoperă tehnologică (P<sub>M</sub>)** se acordă astfel:

- a) pentru cea mai scăzută valoare manoperă tehnologică (V<sub>P<sub>M</sub></sub>) se acordă punctaj maxim, respectiv **P<sub>M</sub>=50 puncte**;



b) pentru alte valori  $VP_M$  decât cea prevăzută la litera a) punctajul se acordă astfel:

$$P_M = (VP_M \text{ minim ofertă} / VP_M \text{ ofertă evaluată}) \times 50$$

Valoarea manoperei tehnologice ( $VP_M$ ) se calculează după următorul algoritm:

$$VP_M = 50\% T_m + 25\% T_e + 25\% T_t$$

unde:

$T_m$  reprezintă tarif oră manoperă tehnologică pentru lucrări de mecanică;

$T_e$  reprezintă tarif oră manoperă tehnologică pentru lucrări electrice;

$T_t$  reprezintă tarif oră manoperă tehnologică pentru lucrări de tinichigerie și vopsitorie.

**Punctaj adaos comercial ( $P_A$ ) se acordă astfel:**

a) pentru cea mai scăzută valoare adaos comercial ( $VP_A$ ) se acordă punctaj maxim, respectiv  $P_A = 20$  puncte

b) pentru alte valori  $VP_A$  decât cea prevăzută la litera a) punctajul se acordă astfel:

$$P_A = (VP_A \text{ minim ofertă} / VP_A \text{ ofertă evaluată}) \times 20$$

#### Lot 5÷9

Comisia de evaluare va analiza și compara ofertele depuse pentru **serviciile de inspecție tehnică periodic și pentru serviciile de emorcare**, conform criteriului „prețul cel mai scăzut” al ofertei financiare pentru fiecare lot în parte (conform Anexei la Caietul de sarcini).

Pentru evaluarea ofertelor pentru **serviciile de inspecție tehnică periodic (loturile 5÷8)** valoare totală pentru servicii de inspecție tehnică periodică ( $VP_{ITP}$ ) pentru fiecare ofertă se va determina utilizând următorul algoritm de calcul:

$$VP_{ITP} = \sum T_{ITP}$$

Pentru evaluarea ofertelor pentru **servicii de remorcare (lotul 9)** valoare totală pentru servicii de remorcare ( $VP_r$ ) pentru fiecare ofertă se va determina utilizând următorul algoritm de calcul:

$$VP_r = \sum T_r$$

Oferta se va transmite pentru toate pozițiile din cadrul lotului, pentru unul sau mai multe loturi. Operatorul economic va depune pentru loturile 1÷8, odată cu oferta, copia autorizație tehnice eliberată de către RAR, valabilă la momentul prezentării.

Se va specifica:

- Valabilitatea ofertei minim 60 zile de la termenul limită de depunere a ofertei;
- Termenul de plată: a) 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii de către Autoritatea Contractantă, pentru serviciile efectiv prestate, dacă recepția serviciilor este anterioară datei



primirii facturii; b) 30 de zile calendaristice de la data recepției serviciilor efectiv prestate dacă Autoritatea Contractantă a primit factura la data recepției ori anterior acestei date.

— Adaosul comercial practicat, adaos care nu poate depăși 20%.

**Durata de prestare a serviciilor:** de la semnarea contractului de către ambele părți, dar nu mai devreme de 01.04.2020, până la data de 31.12.2020 cu posibilitatea de prelungire a contractului de servicii prin act adițional până la data de 30.04.2021 (3 luni perioada de prestare + 1 luna perioada de plata) în condițiile art. 221, alin. 1, lit a)).

Opțiunea de a prelungi este condiționată inclusiv de existența resurselor financiare alocate cu aceasta destinație.

Tarifele unitare menționate în oferta financiară sunt ferme pe toată perioada contractului și nu vor putea fi modificate nici în perioada de prelungire a contractului.

Prin depunerea ofertei, ofertantul își exprimă implicit acceptul său asupra condițiilor de valabilitate a ofertei, asupra termenului de plată și a condițiilor privind prestarea serviciului.

ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE,  
ing. Gabriela ALEXOAEI



Întocmit

Responsabil achiziție,  
Chim. Irina Ursachi

**CAIET DE SARCINI**

pentru

**prestarea de servicii de întreținere, reparare, revizii, inspecții tehnice periodice și remorcare a autovehiculele din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași**

**1. INTRODUCERE**

Caietul de sarcini conține reguli de bază care trebuie respectate astfel încât operatorii economici, potențiali ofertanți să elaboreze oferta corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin Caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest scop orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care oferta presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Prin *servicii de întreținere* se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare, după caz.

Prin *servicii de reparare* se înțelege totalitatea serviciilor necesare a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

**2. NECESITATE**

În vederea asigurării parametrilor normali de funcționare a autovehiculelor conform caracteristicilor tehnice impuse de producător și normelor impuse de legislația rutieră, Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași intenționează să achiziționeze: **servicii de întreținere, reparare, revizii, inspecții tehnice periodice și remorcare** a autovehiculelor din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași pe o durată de timp cuprinsă între 01.04.2020 și 31.12.2020, cu posibilitatea de prelungire a contractului de servicii prin act aditional până la data de 30.04.2021 (3 luni perioada de prestare + 1 luna perioada de plata).

**3. OBIECTUL CONTRACTULUI**

Denumirea dată achiziției: **Servicii de întreținere, reparare, revizii, inspecții tehnice periodice și remorcare, cod CPV: 50112000-3, 50818110-9.**

Obiectul contractului îl constituie prestarea serviciilor de revizii, inspecții tehnice periodice, reparații și întreținere curentă, precum și remorcare a autovehiculelor din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași.

Datele tehnice ale autovehiculele din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași pentru care se solicită prestarea serviciilor sus menționate sunt centralizate în *Anexa* la prezentul caiet de sarcini.

Menționăm că parcul de autovehicule poate fi lărgit sau diminuat pe parcursul derulării contractului, prin dotarea cu alte autovehicule pentru care prestatorul de servicii trebuie să fi pregătit să asigure asistența tehnică necesară.



Piese de schimb și materialele necesare pentru efectuarea activităților de întreținere și/sau reparație vor fi asigurate de prestator. Piese de schimb asigurate de prestator trebuie să fie noi originale și/sau compatibile, agreate de producătorul autovehiculului certificate/omologate conform reglementărilor în vigoare, corespunzător mărcilor de autovehicule din dotarea parcului auto al beneficiarului.

#### 4. CERINȚE TEHNICE GENERALE

Prestatorul trebuie să dețină **Autorizația tehnică de funcționare a service-ului, eliberată de către Registrul Auto Român** pentru efectuarea de servicii de întreținere și reparații care fac obiectul caietului de sarcini, cu valabilitate la data limită de depunere a ofertelor, pentru tipurile de autoturisme descrise în Anexa nr. 1, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1022/2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2131/2005. Autorizația trebuie să cuprindă și să fie valabilă pentru toate operațiunile solicitate prin prezentul caiet de sarcini. Această autorizație și Anexa autorizației se va depune în copie, vizat conform cu originalul.

**Pentru lotul 3**, prestatorul trebuie să dețină unitate service autorizată de producătorul autovehiculului pentru asigurarea garanției.

Prestatorul serviciilor de inspecție tehnică periodică trebuie să dețină **autorizație tehnică emisă de Registrul Auto Român pentru stația de inspecție ITP și punct de lucru**, care trebuie să fie în mod obligatoriu pe raza județului Iași. Această autorizație se va depune în copie, vizat conform cu originalul.

Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor 2135/08.12.2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4.

#### 5. SERVICII CE SE SOLICITĂ A FI PRESTATE

Unitatea service trebuie să fie autorizată de către Registrul Auto Român și să execute toată gama de reparații/servicii pentru toate autovehiculele achizitorului corespunzătoare lotului/loturilor pentru care se depune oferta, cuprinse în anexa la prezentul caiet, respectiv:

- a) Diagnoză;
- b) Reparații mecanice și electrice;
- c) Reparații de tinichigerie și vopsitorie;
- d) Revizii tehnice periodice la numărul de kilometri parcurși, conform specificațiilor din cartea tehnică, sau la fiecare 12 luni de exploatare;
- e) Revizii speciale la trecerea de la un sezon la altul (1-15 martie și 1-15 octombrie);
- f) Reparații la instalațiile auxiliare montate pe autovehicule (climatizare/aer condiționat/încălzire, etc.).



## 6. DETALIEREA METODOLOGIEI DE LUCRU (servicii solicitate)

La efectuarea constatării defecțiunilor (diagnoză), se întocmește de către unitatea service nota de constatare (devizul de reparații) care se va semna de reprezentantul unității service și va fi adusă la cunoștința reprezentantului achizitorului.

La introducerea în reparație a autovehiculelor se va încheia un proces verbal de predare cu operatorul economic, iar acesta va deschide comanda de lucru în care se vor consemna solicitările reprezentantului achizitorului, certificată prin semnătură de către delegații ambelor părți.

Cu ocazia serviciilor de reparații, dacă se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost constatate inițial, se va sesiza imediat beneficiarul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor constatate.

Pe toată durata reviziilor și reparațiilor, prestatorul va permite accesul delegatului achizitorului la locul la care acestea se efectuează.

Prestatorul va asigura programarea la efectuarea constatării defecțiunilor, a reviziilor și a reparațiilor în cel mult **24 ore de la solicitare**.

Ofertantul se obligă să asigure prestarea serviciilor în termen de maxim **5 zile lucrătoare** de la data primirii comenzii de lucru. În funcție de natura intervențiilor tehnice, prin acordul părților, se poate conveni modificarea acestor termene.

Prestatorul va asigura toate piesele de schimb, subansamblele și accesoriile necesare reparațiilor. Acestea vor fi noi originale și/sau compatibile, agreate de producătorul autovehiculului certificate/ omologate conform reglementărilor în vigoare, iar la solicitarea autorității contractante se vor utiliza piese noi originale și/sau compatibile, agreate de producătorul autovehiculului certificate/ omologate conform reglementărilor în vigoare. Ansamblele, subansamblele, piesele de schimb, materialele și accesoriile necesare pentru înlocuire trebuie să fie deținute de prestator sau să poată fi aprovizionate în maxim **7 zile de la data constatării defecțiunii și întocmirii devizului de reparații**.

Pentru lucrările de tinichigerie și vopsitorie apărute datorită unor avarii, prestarea serviciului se va realiza în cel mult **10 zile lucrătoare pe bază de comandă de lucru** semnată de către delegații ambelor părți și programare.

Îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea facturii fiscale de către beneficiar cu privire la operațiunile care au fost realizate.

Serviciile de reparații și revizii efectuate trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către producător.

Înainte de ieșirea din unitatea service se va efectua o probă de traseu care va atesta prestarea serviciilor, în prezența unui reprezentant desemnat de Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași.

În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau de direcție, prestatorul este obligat să efectueze un test de frânare pe stand conform ITP, precum și reglarea direcției și a unghiurilor pe standul de direcție, cu prezentarea rezultatelor obținute în urma acestor teste. De asemenea, prestatorul are obligația de a efectua



o verificare a sistemelor ce concură la siguranța circulației, respectiv a sistemului de direcție, sistemului de iluminare, înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului, precum și verificarea nivelului antigelului și uleiului.

Pe timpul cât autovehiculele se află în unitatea service aparținând operatorului economic, acesta va răspunde pentru orice daune, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente survenite în cadrul atelierului.

Operatorul economic se obligă să numească o persoană de contact și să comunice un număr de telefon sau e-mail pentru comunicarea problemelor de natură tehnică ce intervin în cursul reparațiilor. Persoana de contact trebuie să mențină legătura permanentă cu responsabilul auto al achizitorului pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparația autovehiculelor.

Operatorul economic se obligă să asigure prioritate în service la autovehiculele care fac obiectul contractului.

Numărul de autovehicule poate varia în funcție de modificarea structurii parcului auto al achizitorului, prin urmare, de-a lungul derulării contractului, se poate solicita efectuarea de intervenții tehnice și la alte autovehicule care nu se regăsesc în lista transmisă inițial.

Piese de schimb care au fost înlocuite vor fi puse la dispoziția achizitorului, dacă acesta le solicită, excepție fac piesele de sticlă, elementele de caroserie avariate grav sau repere pe care achizitorul nu le solicită.

Dacă achizitorul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, prestatorul va întocmi documente de plată, respectiv factura, numai pentru operațiunile efectuate.

*Neasigurarea pe timpul contractului a pieselor de schimb, materialelor consumabile, activităților declarate în ofertă va duce la rezilierea contractului, cu penalizările prevăzute în contract.*

## 7. CONDIȚII DE PREȚ

Prețurile unitare ale serviciilor oferite vor fi exprimate în lei fără TVA.

Prețurile unitare cuprinse în centralizatorul ofertei financiare este ferm pentru toată perioada contractului.

Pentru piesele de schimb se va menționa adaosul comercial practicat, adaos care nu poate depăși 20%. Adaosul comercial declarat în cadrul ofertei financiare este ferm pentru toată perioada contractului.

La solicitarea autorității contractante se vor prezenta documente (facturi, proforme) care să ateste practicarea adaosului comercial declarat în oferta financiară.

## 8. CONDIȚII DE PRESTARE

La sediul prestatorului.

Prestatorul este pe deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.

Operațiunile de reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație al constructorului autovehiculului.

Ulterior efectuării serviciilor solicitate se vor întocmi următoarele documente:



- Factură fiscală;
- Comanda de reparație (care a fost încheiată cu ocazia introducerii autovehiculului în procesul de reparație);
- Certificat de garanție pentru piesele înlocuite;
- Garanție pentru serviciile prestate;

Pentru piesele de schimb care vor fi necesare pentru repararea autovehiculelor pe parcursul contractului, ofertantul desemnat câștigător va fi obligat să obțină acceptul de înlocuire (preț+manoperă aferentă) din partea autorității contractante.

## 9. CONDIȚII MINIME DE CALITATE

Prestatorul va răspunde pentru calitatea serviciului prestat. În cazul apariției unor vicii ascunse după efectuarea reparației, acestea vor fi sesizate în scris operatorului economic în cel mai scurt timp după constatarea lor, prestatorul fiind obligat să remedieze defectul în **maxim 48 de ore**, pe cheltuială proprie.

Piesele de schimb și manopera vor fi în conformitate cu standardele și normele legale în vigoare. Prestatorul va acorda o garanție de **minim 12 luni** la piesele de schimb montate și **minim 3 luni** pentru manopera efectuată, începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la ieșirea din reparație. Pentru problemele apărute în perioada de garanție, datorită exploatării necorespunzătoare, precum și din alte cauze care nu sunt din vina prestatorului, acesta este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție defecțiunile de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

Se vor monta numai piese și consumabile omologate RAR. Piesele utilizate trebuie să fie certificate și sau omologate conform RNTR 9 (Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2131/08.12.2005 pentru aprobarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9) și HG 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorului la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.

## 10. CONDIȚII DE PLATĂ

Plata se va face de achizitor în lei, în termen de a) 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii de către Autoritatea Contractantă, pentru serviciile efectiv prestate, dacă recepția serviciilor este anterioară datei primirii facturii, b) 30 de zile calendaristice de la data recepției serviciilor efectiv prestate dacă Autoritatea Contractantă a primit factura la data recepției ori anterior acestei date, în cont de trezorerie cu respectarea O.U.G. nr. 34/2009, pe baza următoarelor documente justificative:

- Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă a serviciilor prestate semnat de reprezentanții ambelor părți;
- Factura fiscală în original.

## 11. RECEPȚIA SERVICIILOR PRESTATE

Recepția se va face de către delegatul Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași la terminarea operațiunilor solicitate, în prezența reprezentantului ofertantului. Recepția lucrărilor va fi atestată, prin



semnarea facturii fiscale la terminarea reparației, după efectuarea verificărilor și probelor.

Recepția calitativă va consta în:

- identificarea pieselor montate sau a lichidelor special înlocuite și returul spre achizitor a pieselor înlocuite;
- verificarea documentelor care atestă calitatea produselor oferite;
- efectuarea de probe cu autovehiculul reparat pentru a se constata dacă a fost remediată defecțiunea.

Atunci când se constată că serviciile de reparații și/sau revizii tehnice în termen de garanție au fost efectuate necorespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi că au fost conform prevederilor din propunerea tehnică și a caietului de sarcini, prestatorul va efectua din nou reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea achizitorului.

## 12.CONDIȚII IMPUSE PENTRU SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ ȘI PROTECȚIA MUNCII

Prestatorul de servicii trebuie să respecte cerințele legale de securitate și sănătate în muncă, respectiv de protecție a mediului prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă, fiind direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații. Informații se pot obține de la următoarele adrese: [www.inspectmun.ro](http://www.inspectmun.ro) și [www.mmediu.ro](http://www.mmediu.ro).

## 13. OBSERVAȚII

În cazul înregistrării unor situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, beneficiarul își rezervă dreptul de a reduce sau suplimenta numărul de autovehicule, în aceleași condiții contractuale.

## 14. PRECIZĂRI FINALE

În cadrul propunerii financiare se vor completa centralizatoarele de prețuri.

ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE,  
Ing. Gabriela ALEXOAEI

ȘEF BIROU TRANSPORTURI,  
Ing. Liviu Eugen DOCAN

Intocmit,  
Chim. Irina Ursachi



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IASI

PER LIBERTATEM AD VERITATEM

Serviciul Achiziții Publice

www.traffic.ro

**Anexa**  
la Caietul de sarcini

**Autovehicule care fac obiectul contractului de prestări servicii**

| Nr. crt.                                                                                                                                   | Marca/Tip - variantă autovehicul | Categoria (conform RNTR2) | Nr. înmatriculare | Serie șasiu       | An fabricație | Masa proprie/MT MA (KG) | Dimensiuni (Lxlxh)mm | Capacitate cilindric a (cm <sup>3</sup> ) | Tip carburant |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------------------|---------------|
| <b>LOT 1 Autovehicule Dacia, Nissan si Toyota care fac obiectul contractului de prestări servicii de întreținere, revizii și reparații</b> |                                  |                           |                   |                   |               |                         |                      |                                           |               |
| 1                                                                                                                                          | Dacia SD/FSD1K/Logan             | N1                        | IS-06-UXR         | UU1FSD1K540189941 | 2008          | 1295/1990               | 4450x1740 x1636      | 1461                                      | motorină      |
| 2                                                                                                                                          | Dacia SD/KSD0W/Logan             | M1                        | IS-07-EEA         | UU1KSD0W539163832 | 2008          | 1360/1870               | 4450x1740 x1636      | 1461                                      | motorină      |
| 3                                                                                                                                          | Dacia SD/KSD0K/Logan             | M1                        | IS-14-LAW         | UU1KSD0K138680504 | 2007          | 1350/1860               | 4450x1740 x1636      | 1461                                      | motorină      |
| 4                                                                                                                                          | Dacia SD/KSD0K/Logan             | M1                        | IS-16-UNV         | UU1KSD0K138680473 | 2007          | 1350/1860               | 4450x1740 x1636      | 1461                                      | motorină      |
| 5                                                                                                                                          | Dacia SD/FSD1K/Logan             | N1                        | IS-17-UNV         | UU1FSD1K538680562 | 2007          | 1295/1990               | 4450x1740 x1636      | 1461                                      | motorină      |
| 6                                                                                                                                          | Dacia SD/FSD1K/Logan             | N1                        | IS-18-UNV         | UU1FSD1K539167115 | 2008          | 1295/1990               | 4450x1740 x1636      | 1461                                      | motorină      |
| 7                                                                                                                                          | Dacia SD KSDAF Logan             | M1                        | IS-21-UNV         | UU1KSDAFH40390644 | 2008          | 1270/1740               | 4450x1740 x1636      | 1598                                      | benzină       |
| 8                                                                                                                                          | Nissan D401 CDA4S Navara         | N1                        | IS-28-UNV         | VSKCVND40U0517430 | 2013          | 2097/2805               | 5222x1848 x1802      | 2488                                      | motorină      |
| 9                                                                                                                                          | Dacia SD/HSDEC/HSDEC N/Duster    | N1                        | IS-31-UNV         | UU1HSDECN49719555 | 2013          | 1414/1864               | 4315x1822 x1625      | 1461                                      | motorină      |
| 10                                                                                                                                         | Nissan D40 Navara                | N1                        | IS-91-RIS         | VSKCVND40U0202117 | 2007          | 2.220/2805              | 5220x1850 x1894      | 2488                                      | motorină      |

ADRESA: România, Iasi, Bd.Carol I, nr.11, Corpul J  
TEL: 0232201139 FAX: 0232201148

EMAIL: inna.ursachi@traffic.ro  
Cod fiscal: 4701126



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” DIN IASI

Serviciul Achiziții Publice

www.unic.ro

PER LIBERTATEM AD VERITATEM

|                                                                                                                                                       |                                                  |    |           |                   |      |           |                    |      |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----|-----------|-------------------|------|-----------|--------------------|------|----------|
| 11                                                                                                                                                    | Dacia<br>SD/0SDN4/SDN45<br>/Dokker               | N1 | IS 95 UNV | UU10SDN4554026587 | 2015 | 1287/1990 | 4363x1751<br>x1804 | 1461 | motorină |
| 12                                                                                                                                                    | TOYOTA<br>N2/KUN25L/HILL<br>UX                   | N1 | IS 06 ARH | AHTFR22G706005945 | 2006 | 1925/2705 | 5255x1760<br>x1795 | 2494 | motorină |
| LOT 2 Autovehicule Fiat, Iveco, Mercedes, Renault și remorci care fac obiectul contractului de prestări servicii de întreținere, revizii și reparații |                                                  |    |           |                   |      |           |                    |      |          |
| 1                                                                                                                                                     | FIAT<br>ADRIATIK/250CD<br>MAC AXC ADRIA<br>MOBIL | M1 | IS-07-ARH | ZFA25000001424961 | 2008 | 2924/3500 | 7314x2299<br>x3105 | 2999 | motorină |
| 2                                                                                                                                                     | IVECO<br>50C15/DYP232/Dail<br>y                  | M2 | IS-08-UNV | ZCFC50A2005709843 | 2007 | 3270/5000 | 7012x1996<br>x3100 | 2998 | motorină |
| 3                                                                                                                                                     | Mercedes Benz<br>Sprinter 212D 3550              | M1 | IS-14-UNV | WDB9024721P854278 | 1998 | 2125/2950 | 5585x1933<br>x2555 | 2874 | motorină |
| 4                                                                                                                                                     | Mercedes BENZ<br>Vito 115 CDI 639<br>ZKCHM       | M1 | IS-19-UNV | WDF63970383460617 | 2008 | 2065/2940 | 4993x1906<br>x1953 | 2148 | motorină |
| 5                                                                                                                                                     | Renault HD ST1141<br>Master                      | N1 | IS-22-UNV | VF1HDCIK640010847 | 2008 | 2500/3500 | 5990x2100<br>x3500 | 2464 | motorină |
| 6                                                                                                                                                     | Mercedes Benz<br>639/2/KAA73305N/<br>Vito        | M1 | IS-27-UNV | WDF639701D3809838 | 2013 | 2208/3050 | 4763x1906<br>x1942 | 2143 | motorină |
| 7                                                                                                                                                     | Renault<br>ME/MEN4J/MEN4J<br>E/Master            | M2 | IS-40-UNV | VF1MEN4JE48305507 | 2012 | 2766/3870 | 6198x2070<br>x2488 | 2299 | motorină |
| 8                                                                                                                                                     | Remorca STEMAM<br>4075/D82                       | O1 | IS-09-UNV | WSEMO55B27G951403 | 2007 | 92/550    | 2495x1490<br>x785  | -    | -        |
| 9                                                                                                                                                     | Remorca REMA<br>450 AE (Peridoc)                 | O1 | IS-29-UNV | U9RE191112K5300   | 2013 | 175/450   | 5700x1700<br>x1000 | -    | -        |



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IASI

PER LIBERTATEM AD VERITATEM

Serviciul Achiziții Publice

www.unic.ro

|                                                                                                                                           |                                                                       |      |           |                   |      |           |                    |      |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|-----------|-------------------|------|-----------|--------------------|------|----------|
| 10                                                                                                                                        | Remorca BORO B2<br>02X                                                | O1   | IS-32-UNV | SZRB10000G0012072 | 2016 | 225/750   | 2495x1490<br>x785  | -    | -        |
| <b>LOT 3 Autovehicule Dacia în garanție care fac obiectul contractului de prestare a serviciilor de întreținere, revizii și reparații</b> |                                                                       |      |           |                   |      |           |                    |      |          |
| 1                                                                                                                                         | DACIA<br>SR/DHE4/DUSTER                                               | M1   | IS-03-UNV | VF1HJD40963737625 | 2019 | 1809/3309 | 4341X1804<br>X1678 | 1598 | benzina  |
| 2                                                                                                                                         | DACIA<br>SD/8SD6H5/DOKK<br>ER                                         | N1   | IS-57-UNV | UU18SD6H558365186 | 2017 | 2997/1263 | 4363X1751<br>X1846 | 1461 | motorina |
| <b>Lot 4 Autovehicule Volkswagen care fac obiectul contractului de prestare a serviciilor de întreținere, revizii și reparații</b>        |                                                                       |      |           |                   |      |           |                    |      |          |
| 1                                                                                                                                         | VOLKSWAGEN<br>TIP<br>7L/ACBKX11/TO<br>UAREG                           | M1 G | IS 05 JUS | WVGZZZ7LZ8D035551 | 2008 | 2376/2945 | 4754x1928<br>x1726 | 2967 | motorină |
| 2                                                                                                                                         | VOLKSWAGEN<br>3C/AACFFBX1/A<br>M6AM62Q031STP<br>17MGSNVR20/PA<br>SSAT | M1   | IS 55 JUS | WVWZZZ3CZBE369183 | 2011 | 1637/2190 | 4769x1820<br>x1490 | 1968 | motorină |

| Nr.<br>crt.                                                                                                                        | Marca/Tip – variantă<br>autovehicul | Categoria<br>(conform<br>RNTR2) | Nr.<br>înmatriculare | Masa proprie/MTMA(KG) | Dimensiuni (Lxlxh)mm | Tip carburant |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| <b>LOT 5 Autovehicule Dacia și Nissan care fac obiectul contractului de prestări servicii de Inspecție Tehnică Periodică (ITP)</b> |                                     |                                 |                      |                       |                      |               |
| 1                                                                                                                                  | Dacia<br>SD/FSD1K/Logan             | N1                              | IS-06-UXR            | 1295/1990             | 4450x1740x1636       | motorină      |
| 2                                                                                                                                  | Dacia<br>SD/KSD0W/Logan             | M1                              | IS-07-EEA            | 1360/1870             | 4450x1740.x1636      | motorină      |
| 3                                                                                                                                  | Dacia<br>SD/KSD0K/Logan             | M1                              | IS-14-LAW            | 1350/1860             | 4450x1.740x1636      | motorină      |
| 4                                                                                                                                  | Dacia                               | M1                              | IS-16-UNV            | 1350/1860             | 4450x1740x1636       | motorină      |

ADRESA: Romania, Iasi, Bd. Carol I, nr. 11, Corpul J  
TEL: 0232201139 FAX: 0232201148EMAIL: trina.ursachi@uaic.ro  
Cod fiscal: 4701126



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IAȘI

Serviciul Achiziții Publice

www.unic.ro

PER LIBERTATEM AD VERITATEM

|                                                                                                                                                         | SD/KSD0K/Logan                                   |    |           |            |                |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----|-----------|------------|----------------|----------|
| 5                                                                                                                                                       | Dacia<br>SD/FSD1k/Logan                          | N1 | IS-17-UNV | 1295/1990  | 4450x1740x1636 | motorină |
| 6                                                                                                                                                       | Dacia<br>SD/FSD1k/Logan                          | N1 | IS-18-UNV | 1295/1990  | 4450x1740x1636 | motorină |
| 7                                                                                                                                                       | Dacia SD KSDAF<br>Logan                          | M1 | IS-21-UNV | 1270/1740  | 4450x1740x1636 | benzină  |
| 8                                                                                                                                                       | Nissan D401<br>CDA4S Navara                      | N1 | IS-28-UNV | 2097/2805  | 5222x1848x1802 | motorină |
| 9                                                                                                                                                       | Dacia<br>SD/HSDEC/HSDEC<br>N/Duster              | N1 | IS-31-UNV | 1414/1864  | 4315x1822x1625 | motorină |
| 10                                                                                                                                                      | Nissan D40 Navara                                | N1 | IS-91-RIS | 2.220/2805 | 5220x1850x1894 | motorină |
| 11                                                                                                                                                      | Dacia<br>SD/0SDN4/SDN45<br>/Dokker               | N1 | IS 95 UNV | 1287/1990  | 4363x1751x1804 | motorină |
| 12                                                                                                                                                      | TOYOTA<br>N2/KUN25L/HILL<br>UX                   | N1 | IS 06 ARH | 1925/2705  | 5255x1760x1795 | motorină |
| LOT 6 Autovehiculele Fiat, Iveco, Mercedes, Renault și remorci care fac obiectul contractului de prestări servicii de Inspecție Tehnică Periodică (ITP) |                                                  |    |           |            |                |          |
| 1                                                                                                                                                       | FIAT<br>ADRIATIK/250CD<br>MAC AXC ADRIA<br>MOBIL | M1 | IS-07-ARH | 2924/3500  | 7314x2299x3105 | motorină |
| 2                                                                                                                                                       | IVECO<br>50C15/DYP232/Dail<br>y                  | M2 | IS-08-UNV | 3270/5000  | 7012x1996x3100 | motorină |
| 3                                                                                                                                                       | Mercedes Benz<br>Sprinter 212D 3550              | M1 | IS-14-UNV | 2125/2950  | 5585x1933x2555 | motorină |
| 4                                                                                                                                                       | Mercedes BENZ                                    | M1 | IS-19-UNV | 2065/2940  | 4993x1906x1953 | motorină |

ADRE5A: Romania, Iasi, Bd.Carol I, nr.11, Corpul J  
TEL: 0232201139 FAX: 0232201148

EMAIL: irina.ursachiu@unic.ro  
Cod fiscal: 4701126



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IAȘI PER LIBERTATEM AD VERITATEM

Serviciul Achiziții Publice

www.uaic.ro

|                                                                                                                                     |                                               |      |           |           |                |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------|-----------|-----------|----------------|----------|
|                                                                                                                                     | Vito 115 CDI 639<br>ZKCHM                     |      |           |           |                |          |
| 5                                                                                                                                   | Renault HD<br>ST1141 Master                   | N1   | IS-22-UNV | 2500/3500 | 5990x2100x3500 | motorină |
| 6                                                                                                                                   | Renault<br>ME/MEN4J/MEN4J<br>E/Master         | M2   | IS-40-UNV | 2766/3870 | 6198x2070x2488 | motorină |
| 7                                                                                                                                   | Remorca BORO B2<br>02X                        | O1   | IS-32-UNV | 225/750   | 2495x1490x785  | -        |
| LOT 7 Autovehicul Dacia Dokker in garantie care fac obiectul contractului de prestări servicii de Inspecție Tehnică Periodică (ITP) |                                               |      |           |           |                |          |
| 12                                                                                                                                  | DACIA<br>SD/8SD6H5/DOKK<br>ER                 | N1   | IS-57-UNV | 2997/1263 | 4363/1751/1846 | motorină |
| Lot 8 Autovehicule Volkswagen care fac obiectul contractului de prestări servicii de Inspecție Tehnică Periodică (ITP)              |                                               |      |           |           |                |          |
| 1                                                                                                                                   | VOLKSWAGEN<br>TIP<br>7L/ACBK SX11/TO<br>UAREG | M1 G | IS 05 JUS | 2376/2945 | 4754x1928x1726 | motorină |

ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE,  
ing. Gabriela ALEXOAEI

ȘEF BIROU TRANSPORTURI,  
Ing. Liviu Eugen DOCAN

Intocmit,  
Chim. Irina Ursachi

ADRESA: România, Iași, Bd. Carol I, nr. 11, Corpul J  
TEL: 0232201139 FAX: 0232201148

EMAIL: irina.ursachi@uaic.ro  
Cod fiscal: 4701126



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IAȘI PER LIBERTATEM AD VERITATEM

Serviciul Achiziții Publice

www.uaic.ro

**Anexa 2**  
la Caietul de sarcini

**Lot 9-Servicii de remorcare care fac obiectul contractului de prestări servicii**

| Nr. crt. | Denumire serviciu                                                                                        | UM  | Cant max* |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| 1        | Servicii remorcare autoturism în localitatea Iași                                                        | buc | 2         |
| 2        | Servicii remorcare autoutilitară în localitatea Iași                                                     | buc | 2         |
| 3        | Servicii remorcare autoturism în exteriorul localității Iași                                             | Km  | 1500      |
| 4        | Servicii remorcare a autovehiculelor cu greutate proprie de maxim 3,5t în exteriorul localității Iași    | Km  | 1500      |
| 5        | Servicii remorcare a autovehiculelor cu greutate proprie mai mare de 3,5t în localitatea Iași            | buc | 1         |
| 6        | Servicii remorcare a autovehiculelor cu greutate proprie mai mare de 3,5t în exteriorul localității Iași | Km  | 1500      |

\*Cantitatea menționată este una maximă și autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a nu atinge această cantitate.

**ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE,**  
**ing. Gabriela ALEXOAEI**

**ȘEF BIROU TRANSPORTURI,**  
**Ing. Liviu Eugen DOCAN**

Intocmit,  
Chim. Irina Ursachi

ADRESA: România, Iași, Bd. Carol I, nr.11, Corpul J  
TEL: 0232201139 FAX: 0232201148

EMAIL: irina.ursachi@uaic.ro  
Cod fiscal: 4701126