



Nr. 562/AP/10.02.2023

Solicitare ofertă de preț

În vederea achiziționării prin cumpărare directă, vă solicităm ca până la data de 21.02.2023 inclusiv, să transmiteți oferta de preț (lei fără TVA) pentru **Servicii de întreținere, revizii, reparații și Inspecție Tehnică Periodică** a autovehiculelor din dotarea Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași.

Cerințele minime pe baza cărora se elaborează propunerea tehnică sunt prezentate în Caietul de sarcini anexat la prezenta solicitare de ofertă.

În cadrul propunerii financiare se vor completa centralizatoarele de prețuri anexate prezentei solicitări de ofertă.

Criteriul de atribuire pentru loturile 1 și 2: costul cel mai scăzut pentru fiecare lot în parte (conform Anexei la caietul de sarcini).

Criteriul de atribuire pentru lotul 3: prețul cel mai scăzut.

Pentru evaluarea ofertelor pentru **Serviciile de întreținere, revizii, reparații și Inspecție Tehnică Periodică (loturile 1 și 2)**, punctajul total pentru fiecare ofertă se va determina utilizând următorul algoritm de calcul:

$$P_{\text{total}} = \text{Punctaj valoare totală ITP } (P_{\text{ITP}}) + \text{Punctaj valoare manoperă tehnologică } (P_M) + \text{Punctaj adaos comercial } (P_A)$$

Punctajul valoare totală ITP (P_{ITP}) se acordă astfel:

a) pentru cea mai scăzută valoare totală inspecție tehnică periodică (VT_{ITP}) se acordă punctaj maxim, respectiv **$P_{\text{ITP}}=20$ puncte;**

b) pentru alte valori VT_{ITP} decât cea prevăzută la litera a), punctajul se acordă astfel:

$$P_{\text{ITP}} = (VT_{\text{ITP}} \text{ minim ofertă} / VT_{\text{ITP}} \text{ ofertă evaluată}) \times 20$$

Punctaj valoare manoperă tehnologică (P_M) se acordă astfel:

a) pentru cea mai scăzută valoare manoperă tehnologică (VP_M) se acordă punctaj maxim, respectiv **$P_M=50$ puncte;**

b) pentru alte valori VP_M decât cea prevăzută la litera a) punctajul se acordă astfel:

$$P_M = (VP_M \text{ minim ofertă} / VP_M \text{ ofertă evaluată}) \times 50$$

Valoarea manoperei tehnologice (VP_M) se calculează după următorul algoritm:

$$VP_M = 80\% T_m + 10\% T_e + 10\% T_i$$

unde:

T_m reprezintă tarif oră manoperă tehnologică pentru lucrări de mecanică;

T_e reprezintă tarif oră manoperă tehnologică pentru lucrări electrice;



T_t reprezintă tarif oră manoperă tehnologică pentru lucrări de tinichigerie și vopsitorie.

Punctaj adaos comercial (P_A) se acordă astfel:

a) pentru cea mai scăzută valoare adaos comercial (VP_A) se acordă punctaj maxim, respectiv $P_A=30$ puncte

b) pentru alte valori VP_A decât cea prevăzută la litera a) punctajul se acordă astfel:

$$P_A = (VP_A \text{ minim ofertă} / VP_A \text{ ofertă evaluată}) \times 30$$

Pentru evaluarea ofertelor pentru **servicii de remorcare (lotul 3)** valoare totală pentru servicii de remorcare (VP_r) pentru fiecare ofertă se va determina utilizând următorul algoritm de calcul:

$$VP_r = \sum T_r$$

Termenul de prestare a serviciilor: de la semnarea contractului de către ambele părți, dar nu mai devreme de **01.04.2022**, până la data de **31.12.2023** cu **posibilitatea de prelungire a contractului de servicii prin act adițional până la data de 30.04.2024 (3 luni perioada de prestare + 1 luna perioada de plata).**

Opțiunea de a prelungi este condiționată inclusiv de existența resurselor financiare alocate cu aceasta destinație.

Oferta de preț în lei fără TVA, trebuie să includă toate cheltuielile ocazionate de prestarea serviciilor solicitate. **Oferta se va transmite pentru toate pozițiile din cadrul lotului, pentru unul sau mai multe loturi.**

Operatorul economic va depune pentru loturile 1 și 2, odată cu oferta, copia autorizație tehnice eliberată de către RAR, valabilă la momentul prezentării.

Oferta trebuie să fie valabilă minim 60 de zile de la data limită de depunere a ofertelor.

În conformitate cu prevederile Legii 139/2022, contractantul are obligația de a emite facturi electronice și de a le transmite autorității contractante prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura.

Termenul de plată este:

a) 30 de zile calendaristice de la data la care factura electronică este disponibilă spre descărcare de către Autoritatea Contractantă din sistemul RO e-factura, pentru serviciile efectiv prestate, dacă recepția serviciilor este anterioară acestei date;

b) 30 de zile calendaristice de la data recepției serviciilor efectiv prestate dacă factura electronică este disponibilă spre descărcare de către Autoritatea Contractanta din sistemul RO e-factura, la data recepției ori anterior acestei date.

Tarifele unitare menționate în oferta financiară sunt ferme pe toată perioada contractului și nu vor putea fi modificate nici în perioada de prelungire a contractului.



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IAȘI

PER LIBERTATEM AD VERITATEM

Serviciul Achiziții Publice

www.uaic.ro

Vă solicităm să transmiteți oferta, prin e-mail pe adresa: **irina.ursachi@uaic.ro**, fax 0232/201148 sau depuse la Registratura Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași (Bulevardul Carol I, nr. 11, Corp A) în plic închis cu mențiunea pe plic: " **Serviciile întreținere, revizii, reparare, inspecție tehnică periodic și Servicii de remorcare a autovehiculelor** din dotarea Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași ", în timpul programului de lucru al acesteia (8.00-12:30, 13:00-16.00)

ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE,
ing. Gabriela ALEXOAEI

Responsabil achiziție:
Adm. fin. dr. Irina Ursachi



**CAIET DE SARCINI**

pentru

prestarea de Servicii de întreținere, reparare, revizii, inspecții tehnice periodice și Servicii de remorcare a autovehiculele din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini conține reguli de bază care trebuie respectate astfel încât operatorii economici, potențiali ofertanți să elaboreze oferta corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin Caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest scop orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care oferta presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Prin *servicii de întreținere* se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare, după caz.

Prin *servicii de reparare* se înțelege totalitatea serviciilor necesare a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

2. NECESITATE

În vederea asigurării parametrilor normali de funcționare a autovehiculelor conform caracteristicilor tehnice impuse de producător și normelor impuse de legislația rutieră, Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași intenționează să achiziționeze: **servicii de întreținere, reparare, revizii, inspecții tehnice periodice și servicii de remorcare** a autovehiculelor din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași pe o durată de timp cuprinsă între 01.04.2023 și 31.12.2023, cu posibilitatea de prelungire a contractului de servicii prin act aditional până la data de 30.04.2024 (3 luni perioada de prestare + 1 luna perioada de plata).

3. OBIECTUL CONTRACTULUI

Denumirea dată achiziției: **Servicii de întreținere, reparare, revizii, inspecții tehnice periodice și Servicii de remorcare, cod CPV: 50112000-3, 50818110-9.**

Obiectul contractului îl constituie prestarea serviciilor de revizii, inspecții tehnice periodice, reparații și întreținere curentă, precum și servicii de remorcare a autovehiculelor din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași.



Datele tehnice ale autovehiculele din dotarea Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași pentru care se solicită prestarea serviciilor sus menționate sunt centralizate în *Anexa* la prezentul caiet de sarcini.

Menționăm că parcul de autovehicule poate fi lărgit sau diminuat pe parcursul derulării contractului, prin dotarea cu alte autovehicule pentru care prestatorul de servicii trebuie să fie pregătit să asigure asistența tehnică necesară.

Piese de schimb și materialele necesare pentru efectuarea activităților de întreținere și/sau reparație vor fi asigurate de prestator. Piese de schimb asigurate de prestator trebuie să fie noi originale și/sau compatibile, agreate de producătorul autovehiculului certificate/omologate conform reglementărilor în vigoare, corespunzător mărcilor de autovehicule din dotarea parcului auto al beneficiarului.

4. CERINȚE TEHNICE GENERALE

Prestatorul trebuie să dețină **Autorizația tehnică de funcționare a service-ului, eliberată de către Registrul Auto Român** pentru efectuarea de servicii de întreținere și reparații care fac obiectul caietului de sarcini, cu valabilitate la data limită de depunere a ofertelor, pentru tipurile de autoturisme descrise în Anexa nr. 1, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1022/2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2131/2005. Autorizația trebuie să cuprindă și să fie valabilă pentru toate operațiunile solicitate prin prezentul caiet de sarcini. Această autorizație și Anexa autorizației se va depune în copie, vizat conform cu originalul.

Prestatorul serviciilor de inspecție tehnică periodică trebuie să dețină **autorizație tehnică emisă de Registrul Auto Român pentru stația de inspecție ITP și punct de lucru**, care trebuie să fie în mod obligatoriu pe raza județului Iași. Această autorizație se va depune în copie, vizat conform cu originalul.

Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor 2135/08.12.2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4.



5. SERVICII CE SE SOLICITĂ A FI PRESTATE

Unitatea service trebuie să fie autorizată de către Registrul Auto Român și să execute toată gama de reparații/servicii pentru toate autovehiculele achizitorului corespunzătoare lotului/loturilor pentru care se depune oferta, cuprinse în anexa la prezentul caiet, respectiv:

- a) Diagnoză;
- b) Reparații mecanice și electrice;
- c) Reparații de tinichigerie și vopsitorie;
- d) Revizii tehnice periodice la numărul de kilometri parcurși, conform specificațiilor din cartea tehnică, sau la fiecare 12 luni de exploatare;
- e) Revizii speciale la trecerea de la un sezon la altul (1-15 martie și 1-15 octombrie);
- f) Reparații la instalațiile auxiliare montate pe autovehicule (climatizare/aer condiționat/încălzire, etc.).

6. DETALIEREA METODOLOGIEI DE LUCRU (servicii solicitate)

La efectuarea constatării defecțiunilor (diagnoză), se întocmește de către unitatea service nota de constatare (devizul de reparații) care se va semna de reprezentantul unității service și va fi adusă la cunoștința reprezentantului achizitorului.

La introducerea în reparație a autovehiculelor se va încheia un proces verbal de predare cu operatorul economic, iar acesta va deschide comanda de lucru în care se vor consemna solicitările reprezentantului achizitorului, certificată prin semnătură de către delegații ambelor părți.

Cu ocazia serviciilor de reparații, dacă se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost constatate inițial, se va sesiza imediat beneficiarul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor constatate.

Pe toată durata reviziilor și reparațiilor, prestatorul va permite accesul delegatului achizitorului la locul la care acestea se efectuează.

Prestatorul va asigura programarea la efectuarea constatării defecțiunilor, a reviziilor și a reparațiilor în cel mult **24 ore de la solicitare**.

Ofertantul se obligă să asigure prestarea serviciilor în termen de maxim **5 zile lucrătoare** de la data primirii comenzii de lucru. În funcție de natura intervențiilor tehnice, prin acordul părților, se poate conveni modificarea acestor termene.

Prestatorul va asigura toate piesele de schimb, subansamblele și accesoriile necesare reparațiilor. Acestea vor fi noi originale și/sau compatibile, agreate de producătorul autovehiculului certificate/ omologate conform reglementărilor în vigoare, iar la solicitarea autorității contractante se vor utiliza piese noi originale și/sau compatibile, agreate de producătorul autovehiculului certificate/ omologate conform reglementărilor în vigoare. Ansambele, subansamblele, piesele de schimb, materialele și accesoriile necesare pentru



înlocuire trebuie să fie deținute de prestator sau să poată fi aprovizionate în maxim **7 zile de la data constatării defecțiunii și întocmirii devizului de reparații**.

Pentru lucrările de tinichigerie și vopsitorie apărute datorită unor avarii, prestarea serviciului se va realiza în cel mult **10 zile lucrătoare pe bază de comandă de lucru** semnată de către delegații ambelor părți și programare.

Îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea facturii de către beneficiar cu privire la operațiunile care au fost realizate.

Serviciile de reparații și revizii efectuate trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către producător.

Înainte de ieșirea din unitatea service se va efectua o probă de traseu care va atesta prestarea serviciilor, în prezența unui reprezentant desemnat de Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași.

În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau de direcție, prestatorul este obligat să efectueze un test de frânare pe stand conform ITP, precum și reglarea direcției și a unghiurilor pe standul de direcție, cu prezentarea rezultatelor obținute în urma acestor teste. De asemenea, prestatorul are obligația de a efectua o verificare a sistemelor ce concurează la siguranța circulației, respectiv a sistemului de direcție, sistemului de iluminare, înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului, precum și verificarea nivelului antigelului și uleiului.

Pe timpul cât autovehiculele se află în unitatea service aparținând operatorului economic, acesta va răspunde pentru orice daune, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente survenite în cadrul atelierului.

Operatorul economic se obligă să numească o persoană de contact și să comunice un număr de telefon sau e-mail pentru comunicarea problemelor de natură tehnică ce intervin în cursul reparațiilor. Persoana de contact trebuie să mențină legătura permanentă cu responsabilul auto al achizitorului pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparația autovehiculelor.

Operatorul economic se obligă să asigure prioritate în service la autovehiculele care fac obiectul contractului.

Numărul de autovehicule poate varia în funcție de modificarea structurii parcului auto al achizitorului, prin urmare, de-a lungul derulării contractului, se poate solicita efectuarea de intervenții tehnice și la alte autovehicule care nu se regăsesc în lista transmisă inițial.

Piese de schimb care au fost înlocuite vor fi puse la dispoziția achizitorului, dacă acesta le solicită, excepție fac piesele de sticlă, elementele de caroserie avariate grav sau repere pe care achizitorul nu le solicită.

Dacă achizitorul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, prestatorul va întocmi documente de plată, respectiv factura, numai pentru operațiunile efectuate.



7. CONDIȚII DE PREȚ

Prețurile unitare ale serviciilor oferite vor fi exprimate în lei fără TVA.

Prețurile unitare cuprinse în centralizatorul ofertei financiare este ferm pentru toată perioada contractului.

Pentru piesele de schimb se va menționa adaosul comercial practicat, adaos care nu poate depăși 20%. Adaosul comercial declarat în cadrul ofertei financiare este ferm pentru toată perioada contractului.

La solicitarea autorității contractante se vor prezenta documente (facturi, proforme) care să ateste practicarea adaosului comercial declarat în oferta financiară.

8. CONDIȚII DE PRESTARE

La sediul prestatorului.

Prestatorul este pe deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.

Operațiunile de reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație al constructorului autovehiculului.

Ulterior efectuării serviciilor solicitate se vor întocmi următoarele documente:

- Deviz (devizul de reparații) semnat de reprezentantul unității service și de reprezentantul autorității contractante;
- Comanda de reparație (care a fost încheiată cu ocazia introducerii autovehiculului în procesul de reparație);
- Certificat de garanție pentru piesele înlocuite;
- Garanție pentru serviciile prestate;

Pentru piesele de schimb care vor fi necesare pentru repararea autovehiculelor pe parcursul contractului, ofertantul desemnat câștigător va fi obligat să obțină acceptul de înlocuire (preț+manoperă aferentă) din partea autorității contractante.

9. CONDIȚII MINIME DE CALITATE

Prestatorul va răspunde pentru calitatea serviciului prestat. În cazul apariției unor vicii ascunse după efectuarea reparației, acestea vor fi sesizate în scris operatorului economic în cel mai scurt timp după constatarea lor, prestatorul fiind obligat să remedieze defectul în **maxim 48 de ore**, pe cheltuială proprie.

Piesele de schimb și manopera vor fi în conformitate cu standardele și normele legale în vigoare. Prestatorul va acorda o garanție de **minim 12 luni** la piesele de schimb montate și **minim 3 luni** pentru manopera efectuată, începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la ieșirea din reparație. Pentru problemele apărute în perioada de garanție, datorită exploatării necorespunzătoare, precum și din alte cauze care nu sunt din vina prestatorului, acesta este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție defecțiunile de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.



Se vor monta numai piese și consumabile omologate RAR. Piese utilizate trebuie să fie certificate și sau omologate conform RNTR 9 (Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2131/08.12.2005 pentru aprobarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9) și HG 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorului la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.

10. CONDIȚII DE PLATĂ

În conformitate cu prevederile Legii 139/2022, contractantul are obligația de a emite facturi electronice și de a le transmite autorității contractante prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura.

Termenul de plată este:

- a) 30 de zile calendaristice de la data la care factura electronică este disponibilă spre descărcare de către Autoritatea Contractantă din sistemul RO e-factura, pentru serviciile efectiv prestate, dacă recepția serviciilor este anterioară acestei date;
- b) 30 de zile calendaristice de la data recepției serviciilor efectiv prestate dacă factura electronică este disponibilă spre descărcare de către Autoritatea Contractanta din sistemul RO e-factura, la data recepției ori anterior acestei date.

11. RECEPȚIA SERVICIILOR PRESTATE

Recepția se va face de către delegatul Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași la terminarea operațiunilor solicitate, în prezența reprezentantului ofertantului. Recepția lucrărilor va fi atestată, prin semnarea facturii la terminarea reparației, după efectuarea verificărilor și probelor.

Recepția calitativă va consta în:

- identificarea pieselor montate sau a lichidelor special înlocuite și returul spre achizitor a pieselor înlocuite;
- verificarea documentelor care atestă calitatea produselor oferite;
- efectuarea de probe cu autovehiculul reparat pentru a se constata dacă a fost remediată defecțiunea.

Atunci când se constată că serviciile de reparații și/sau revizii tehnice în termen de garanție au fost efectuate necorespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi că au fost conform prevederilor din



propunerea tehnică și a caietului de sarcini, prestatorul va efectua din nou reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea achizitorului.

12.CONDIȚII IMPUSE PENTRU SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ ȘI PROTECȚIA MUNCII

Prestatorul de servicii trebuie să respecte cerințele legale de securitate și sănătate în muncă, respectiv de protecție a mediului prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă, fiind direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații. Informații se pot obține de la următoarele adrese: www.inspectmun.ro și www.mmediu.ro.

13. OBSERVAȚII

În cazul înregistrării unor situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, beneficiarul își rezervă dreptul de a reduce sau suplimenta numărul de autovehicule, în aceleași condiții contractuale.

14. PRECIZĂRI FINALE

În cadrul propunerii financiare se vor completa centralizatoarele de prețuri.

Șef Birou Transporturi
Ing. Liviu DOCAN

Responsabil achiziție:
Adm. fin./dr. Irina Ursachi



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IAȘI PER LIBERTATEM AD VERITATEM

Serviciul Achiziții Publice

www.uaic.ro

Anexa 1
la Caietul de sarcini

Autovehicule care fac obiectul contractului de prestări servicii

Nr. crt.	Marca/Tip - variantă autovehicul	Categoria (conform RNTR2)	Nr. înmatriculare	Serie șasiu	An fabricație	Masa proprie/MT MA (KG)	Dimensiuni (Lxlxh)mm	Capacitate cilindric a (cm ³)	Tip carburant
LOT 1 Autovehicule Dacia și Nissan care fac obiectul contractului de prestări Servicii de întreținere, revizii, reparații și Inspecție Tehnică Periodică									
1	Dacia SD/FSD1K/Logan	N1	IS-06-UXR	UU1FSD1K540189941	2008	1295/1990	4450x1740x1636	1461	motorină
2	Dacia SD/KSD0W/Logan	M1	IS-07-EEA	UU1KSD0W539163832	2008	1360/1870	4450x1740x1636	1461	motorină
3	Dacia SD/KSD0K/Logan	M1	IS-14-LAW	UU1KSD0KJ38680504	2007	1350/1860	4450x1740x1636	1461	motorină
4	Dacia SD/KSD0K/Logan	M1	IS-16-UNV	UU1KSD0KJ38680473	2007	1350/1860	4450x1740x1636	1461	motorină
5	Dacia SD/FSD1K/Logan	N1	IS-17-UNV	UU1FSD1K538680562	2007	1295/1990	4450x1740x1636	1461	motorină
6	Dacia SD/FSD1K/Logan	N1	IS-18-UNV	UU1FSD1K539167115	2008	1295/1990	4450x1740x1636	1461	motorină
7	Dacia SD KSDAF Logan	M1	IS-21-UNV	UU1KSDAFH40390644	2008	1270/1740	4450x1740x1636	1598	benzină
8	Nissan D401 CDA4S Navara	N1	IS-28-UNV	VSKCVND40U0517430	2013	2097/2805	5222x1848x1802	2488	motorină
9	Dacia SD/HSDEC/HSDEC N/Duster	N1	IS-31-UNV	UU1HSDECN49719555	2013	1414/1864	4315x1822x1625	1461	motorină
10	Nissan D40 Navara	N1	IS-91-RIS	VSKCVND40U0202117	2007	2.220/2805	5220x1850x1894	2488	motorină

ADRESA: România, Iași, Bd.Carol I, nr. 11, Corpul J
TEL: 0232201039 FAX: 0232201148

EMAIL: irina.ursachi@uaic.ro
Cod fiscal: 4701126



11	Dacia SD/0SDN4/SDN45 /Dokker	N1	IS 95 UNV	UU10SDN4554026587	2015	1287/1990	4363x1751 x1804	1461	motorină
12	DACIA SD/8SD6H5/DOKK ER	N1	IS-57-UNV	UU18SD6H558365186	2017	2997/1263	4363X1751 X1846	1461	motorina
13	DACIA SR/DHE4/DUSTER	M1	IS-03-UNV	VF1HJD40963737625	2019	1809/3309	4341X1804 X1678	1598	benzina
LOT 2 Autovehicule Fiat, Iveco, Mercedes, Renault, Volkswagen, Toyota și remorci care fac obiectul contractului de prestări servicii de întreținere, revizii și reparații și Inspectie Tehnică Periodică									
1	FIAT ADRIATIK/250CD MAC AXC ADRIA MOBIL	M1	IS-07-ARH	ZFA25000001424961	2008	2924/3500	7314x2299 x3105	2999	motorină
2	IVECO 50C15/DYP232/Dail y	M2	IS-08-UNV	ZCFC50A2005709843	2007	3270/5000	7012x1996 x3100	2998	motorină
3	Mercedes Benz Sprinter 212D 3550	M1	IS-14-UNV	WDB9024721P854278	1998	2125/2950	5585x1933 x2555	2874	motorină
4	Mercedes BENZ Vito 115 CDI 639 ZKCHM	M1	IS-19-UNV	WDF63970383460617	2008	2065/2940	4993x1906 x1953	2148	motorină
5	Renault HD ST1141 Master	N1	IS-22-UNV	VF1HDC1K640010847	2008	2500/3500	5990x2100 x3500	2464	motorină
6	Mercedes Benz 639/2/KAA73305N/ Vito	M1	IS-27-UNV	WDF639701D3809838	2013	2208/3050	4763x1906 x1942	2143	motorină
7	Renault ME/MEN4J/MEN4J E/Master	M2	IS-40-UNV	VF1MEN4JE48305507	2012	2766/3870	6198x2070 x2488	2299	motorină
8	Remorca TEMARED	O1	IS-06-UNV	SWH3S14800B178791	2019	124/750	2900x1490 x790	-	-



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IASI

Serviciul Achiziții Publice

www.uaic.ro

PER LIBERTATEM AD VERITATEM

9	Remorca REMA 450 AE (Perdoc)	O1	IS-29-JUNV	U9RE191112K5300	2013	175/450	5700x1700 x1000	-	-
10	Remorca BORO B2 02X	O1	IS-32-JUNV	SZRB10000G0012072	2016	225/750	2495x1490 x785	-	-
11	TOYOTA N2/KUN25L/HILL UX	N1	IS 06 ARH	AHTFR22G706005945	2006	1925/2705	5255x1760 x1795	2494	motorină
12	VOLKSWAGEN TIP 7L/ACBKX11/TO UAREG	M1 G	IS 05 JUS	WVGZZZ7LZ8D035551	2008	2376/2945	4754x1928 x1726	2967	motorină
13	VOLKSWAGEN 3C/AACFFBX1/A M6AM62Q031STP 17MGSNVR20/PA SSAT	M1	IS 55 JUS	WVWZZZ3CZBE369183	2011	1637/2190	4769x1820 x1490	1968	motorină

Şef Birou Transporturi
Ing. Liviu DOCAN

Responsabil achiziție:

Adm. fin. dr. Irina Ursachi

ADRESA: România, Iași, Bd.Carol I, nr. 11, Corpul J
TEL: 0232201039 FAX: 0232201148

EMAIL: irina.ursachi@uaic.ro
Cod fiscal: 4701126



UNIVERSITATEA „ALEXANDRU IOAN CUZA” din IAȘI PER LIBERTATEM AD VERITATEM

Serviciul Achiziții Publice

www.uaic.ro

Anexa 2
la Caietul de sarcini

Lot 3-Servicii de remorcare care fac obiectul contractului de prestări servicii

Nr. crt.	Denumire serviciu	UM	Cant max*
1	Servicii remorcare autoturism în localitatea Iași	buc	3
2	Servicii remorcare autoutilitară în localitatea Iași	buc	3
3	Servicii remorcare autoturism în exteriorul localității Iași	Km	1800
4	Servicii remorcare a autovehiculelor cu greutate proprie de maxim 3,5t în exteriorul localității Iași	Km	1800
5	Servicii remorcare a autovehiculelor cu greutate proprie mai mare de 3,5t în localitatea Iași	buc	3
6	Servicii remorcare a autovehiculelor cu greutate proprie mai mare de 3,5t în exteriorul localității Iași	Km	1800

*Cantitatea menționată este una maximă și autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a nu atinge această cantitate.

Responsabil achiziție:
Adm. fin. dr. Irina Ursachi

ADRESA: România, Iași, Bd. Carol I, nr.11, Corpul J
TEL: 0232201039 FAX: 0232201148

EMAIL: irina.ursachi@uaic.ro
Cod fiscal: 4701126

Șef Birou Transporturi
Ing. Liviu DOCAN